

ÄNDERUNGEN REGELWERK IATA-DGR

VERSAND VON LITHIUM-BATTERIEN AB 01.01.2017

Ab dem 01. Januar 2017 werden Regelwerksänderungen der IATA-DGR in Kraft treten. Die wichtigsten Änderungen auf einen Blick

ÄNDERUNGEN BEI DER KENNZEICHNUNGSPFLICHT

Bisher nicht kennzeichnungspflichtige Sendungen werden ab dem 1. Januar 2017 zum Teil kennzeichnungspflichtig.

- Betroffen sind im Gerät eingebaute Lithium-Batterien nach den Verpackungsvorschriften 967 & 970
- Zwei in Geräten eingebaute Lithium-Batterien bleiben, wie bisher, von der Kennzeichnungspflicht befreit, aber
- Die Anzahl der kennzeichnungsfreien Packstücke pro Sendung wird generell auf zwei begrenzt

Bis zum 31. Dez 2016

Ab dem 1. Jan 2017

Sendung aus max. 2 Packstücken der PI967 oder PI970 (nicht mehr als 2 Batterien / 4 Zellen)



Sendung aus 3 (oder mehr) Packstücken der PI967 oder PI970 (nicht mehr als 2 Batterien / 4 Zellen)



AUSREICHENDE ANWEISUNGEN FÜR DEN VERSAND VON SEKTION II LITHIUM-BATTERIEN

Die in den Verpackungsvorschriften geforderten „ausreichenden Anweisungen“ für Personen, die Li-Batterien zum Transport vorbereiten oder anbieten werden vom IATA-Gefahrgut-Regelwerk (Kapitel 1.6.2) ab 01. Januar 2017 genau definiert:

- Klassifizierung der zu versendenden Lithium-Batterien.
- Dokumentation der Abläufe, die für die zu versendenden Lithium-Batterien anzuwenden sind.
- Schriftliche Arbeitsanweisungen oder andere Dokumente, einschließlich automatisierte Kontrollen.
- Überblick und Verständnis der dokumentierten Abläufe entsprechend der Arbeitstätigkeit.
- Nachweis der Einweisungen einschließlich Datumsangabe(n) für alle Angestellten.
- Wiederholte Einweisungen mindestens alle zwei Jahre oder wenn die dokumentierten Anweisungen überarbeitet oder die Vorschriften geändert wurden.
- Rücklauflogistik, einschließlich Verkehrsträger und entsprechende Verbote.

ÄNDERUNGEN REGELWERK IATA-DGR VERSAND VON LITHIUM-BATTERIEN AB 01.01.2017

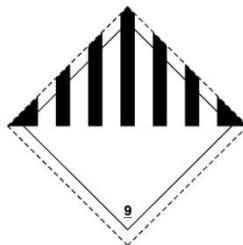
WEITERE ÄNDERUNGEN BEI DER KENNZEICHNUNG UND DOKUMENTATION

Die alten Kennzeichen werden zum 01. Januar 2017 durch neue ersetzt. Es gibt jedoch eine Übergangsfrist bis zum 31. Dezember 2018 für die Nutzung der alten Label.

Bis zum 31. Dez 2016

Ab dem 1. Jan 2017

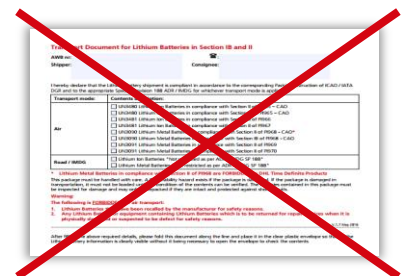
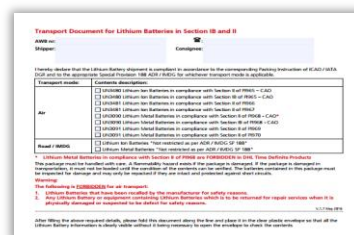
Klasse 9 Lithium-Batterie Label
Sektion IB



Lithium-Batterie Label Sektion II



Lithium-Batterie
Transportdokument entfällt



Hinweis: Der Versand von kennzeichnungspflichtigen Lithium-Ionen Batterien bedingt den Abschluss einer Zusatzvereinbarung.

SIE HABEN ALLGEMEINE FRAGEN ZUR NEUEN REGELUNG?

Unsere Spezialisten für Gefahrgutversand helfen Ihnen gerne weiter unter:
dangerousgoodsgermany@dhl.com